

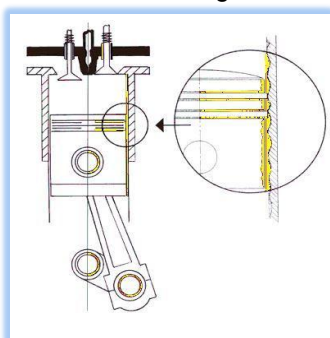
Informazioni sul Prodotto

AK 1 – 2T Racing Performance

Caratteristiche del prodotto:

AK 1 – 2T RP è il nuovo e rivoluzionario trattamento per motori, nato dalla più evoluta ricerca nel campo chimico. Riunisce anni di ricerche nate da SINFLON e proseguite con XENON, ora si è giunti al limite estremo della tecnologia attuale.

AK 1 – 2T RP è costituito da una base sintetica ad alto indice, associata a una nuovo composto denominato MVX. Questa unione porta a un prodotto che introdotto nel motore viene veicolato. MVX per le sue particolari proprietà di coesione con il metallo aderisce al metallo come illustrato in figura.



Si crea quindi una rivestimento micromolecolare di particelle, che proteggono le parti metalliche.

La protezione aiuta l'olio motore a impedire che le parti metalliche entrino in contatto,

generando calore e causando usura, con conseguente grippaggio e deterioramento completo del motore.

AK 1 – 2T RP diminuisce gli attriti statici e dinamici delle parti meccaniche.

Questo può avvenire grazie alla struttura chimica della molecola, che crea una nube elettronica molto forte, e le varie molecole scivolano ad attriti bassissimi una sull'altra.

Questi effetti si hanno come risultato della diminuzione dell'attrito interno del motore, diminuendo gli attriti interni i cilindri non utilizzano energia meccanica prodotta dalla combustione per sopperire agli attriti delle parti metalliche.

La mancanza di perdita di energia porta a una maggiore energia per gli organi di trasmissione, quindi un minore consumo di carburante.

Effetti del prodotto:

- Riduce l'usura
- Diminuisce l'attrito
- Riduce il tempo della messa in moto
- Riduce i rumori
- Migliora la partenza a freddo
- Riduce il consumo di combustibile
- Minor formazione di morchie
- Diminuzione emissione gas nocivi
- Migliora l'elasticità
- Migliora le prestazioni

Modalità di utilizzo:

Per meglio ottimizzare l'intervento di **AK 1 – 2T RP** si consigliano le seguenti procedure di applicazione:

- Aggiungere **AK 1 – 2T RP**, all'olio per la miscela nella misura del 2-3%;
- **Per un trattamento ad uso competitivo** si consiglia, al primo utilizzo, di trattare il mezzo direttamente a motore aperto con **AK 1 – 2T RP** su tutte le parti soggette ad attriti per rotolamento e scorrimento, come pistoni, fasce elastiche, cuscinetti di banco, camera di scoppio, etc. Procedere poi con l'aggiunta di circa 20 ml di **AK 1 – 2T RP** dal carburatore con motore acceso fino ad esaurimento del fumo bianco dallo scarico, sintomo di trattamento completato.

Consigliamo di continuare l'aggiunta di **AK 1 – 2T RP** in base all'utilizzo del mezzo. Per un utilizzo continuativo ad alti regimi continuare ad aggiungere **AK 1 – 2T RP** ad ogni cambio olio. In altri casi aggiungere periodicamente.